

Приказы на запреты, действующие внутри РК 13.11.2024г.

№	ПРИКАЗ	Направление назнач	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</p>	<p>За пределы ЕАЭС на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>07.04.2023</p>	<p>31.12.2024г</p>	<p>На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».</p>
2	<p>Приказ №141 от 13.11.2024г. Ввести запрет на вывоз с территории Республики Казахстан сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 14 ноября 2024 года по 14 мая 2025 года включительно, за исключением:</p> <p><i>1) вывоза недропользователями, осуществившими производство в рамках соглашения (контракта) о разделе продукции либо контракта недропользование, утвержденного Президентом Республики Казахстан, обладающими стабильностью налогового режима в соответствии с пунктом 1 статьи 722 Кодекса Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс);</i></p> <p><i>2) вывоза товаров, произведенных (переработанных) из казахстанского сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, на основании международных договоров Республики Казахстан;</i></p> <p><i>3) перемещаемых транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами Республики Казахстан;</i></p> <p><i>4) вывозимых в рамках гуманитарной помощи по решению Правительства Республики Казахстан</i></p>	<p>За пределы РК на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>14.11.2024</p>	<p>14.05.2025</p>	<p>В соответствии с приказом Министра энергетики РК №389 от 08.11.2024 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы № 02-13/8080-И от 13.11.2024г Министерства Энергетики Республики Казахстан</p>

3	<p>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г. Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов со станции Илецк-1 на все станции КЗХ в адрес всех грузополучателей.</p>	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
4	<p>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г. С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.</p>	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
5	<p>Приказ №289 от 29.10.2024г. 1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 02 ноября 2024 года по 02 мая 2025 года (сроком на 6 месяцев) лома и отходов черных и цветных металлов: -коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 - прочие; код ТН ВЭД ЕАЭС 7204 - отходы и лом черных металлов, слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки), <i>(за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 мас. % или более никеля, 7204 21 900 0 - прочие, 7204 29 000 0 – прочие)</i>; бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 - изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, код ТН ВЭД ЕАЭС 7303 00 - трубы, трубки и профили полые, из чугуна литья, код ТН ВЭД ЕАЭС 7304 - трубы, трубки и профили</p>	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	02.11.2024	02.05.2025	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.10.2024 года №370 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома и отходов черных и цветных металлов,

	<p>полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна литья), код ТН ВЭД ЕАЭС 7305 - трубы и трубки прочие (например, сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 мм, из черных металлов, код ТН ВЭД ЕАЭС 7306 - трубы, трубки и профили полые прочие (например, с открытым швом или сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), из черных металлов, код ТН ВЭД ЕАЭС 8607 - части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава.</p> <p>2. Признать с 02.11.2024 года утратившим силу приказов от 22.08.2024 года №308, от 26.08.2024 года №369.</p>					
6	<p>Приказ №316 от 23.08.2024г. ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга запретить прием к перевозке груза «Пшеница» назначением на все станции КЗХ и на станции Петропавловск (820001), Мамлютка (826205), Булаево(825202) с момента получения по 31 декабря 2024 года.</p>	<p>На все станции КЗХ, Петропавловск, Мамлютка, Булаево</p>	<p>ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга</p>	<p>23.08.2024</p>	<p>31.12.2024</p>	<p>На основании Приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 19 августа 2024 года № 278. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2024 года № 34956,</p>
7	<p>Приказ №83 от 06.08.2024г. ДС Маймак Запретить прием к перевозки с 26 июня по 26 декабря 2024 года (сроком на 6 месяцев) катализаторов, бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах (код ТН ВЭД ЕАЭС 3815, 2620, 7112, 870892)</p>	<p>На все станции РК и СНГ</p>	<p>ДС Маймак</p>	<p>26.06.2024</p>	<p>26.12.2024</p>	<p>На основании письма от Министерства торговли и интеграции РК от 31.07.2024 года № 04-19/к10,189 касательно запрета на вывоз с территории Кыргызской Республики катализаторов, бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах (код ТН ВЭД ЕАЭС 3815, 2620, 7112, 870892) на основании постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики от 7 июня 2024 года № 299</p>
8	<p>Приказ №76 от 06.09.2024г. Погрузку грузов «железорудной руды», «цветной руды», «цветного металла» и «угля» в крытых вагонах и в полувагонах производить только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык с 07 сентября по 31 декабря 2024 года (включительно).</p> <p>Приказ №29 от 03.10.2024г. Разрешить погрузку по утвержденным планам на месяц в общем количестве менее 100 вагонов по</p>	<p>На КНР через МГСП Достык, Алтынколь</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>07.09.2024</p>	<p>31.12.2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией, скоплением груженых вагонов в разборочных поездах назначением на КНР через МГСП Достык и МГСП Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков и ограничению сдачи экспортных грузов в КНР и в приеме импортных грузов из КНР</p> <p>В дополнение к ранее переданному приказу от 06.09.2024 года №76, касательно погрузки рудных грузов и угля только маршрутами ядром</p>

	номенклатуре грузов «железорудная руда», «цветная руда», «цветные металлы» и «каменный уголь» в крытых и в полувагонах группами не менее 10 вагонов.					весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык
9	Приказ №77 от 06.09.2024г. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 14 сентября 2024 года по 14 марта 2025 года (сроком на 6 месяцев) маточного поголовья крупного рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0104)	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	14.09.2024	14.03.2025	На основании совместного приказа Министерство сельского хозяйства РК от 27 августа 2024 года № 290 и Министерство финансов РК от 27 августа 2024 года №583 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота и маточного поголовья мелкого рогатого скота,
10	Приказ №222 от 23.10.2024г. Запретить прием к перевозке повагонных и маршрутных отправок порожних полувагонов со всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14 назначением на станции все НОДГП-1, 2, 3, 4 с 24 октября по 30 ноября 2024 года (включительно).	на станции все НОДГП - 1, 2, 3, 4	со всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14	24.10.2024	30.11.2024	В связи с сохраняющейся критической поездной обстановкой на участках Сексеул-Жезказган-Жарык, Никельтау-Тобол, Сексеул-Арыс и более 10 временно отставленных от движения разборочных поездов, а также в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на сортировочные системы КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	Приказ №268 от 28.10.2024г. 1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами; 2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения; 3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Разъезд-1 (664008) при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых	ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Разъезд-1 (664008)	Всем НОДГП	01.11.2024	30.11.2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1, Разъезд-1 (664008) по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скопению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях

	платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.					
12	Приказ №269 от 28.10.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно).	ст.Достык, ст. Алтынколь	ст. Алтынколь, ст.Достык	01.11. 2024	30.11. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	Приказ №270 от 28.10.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно);	Ст. Достык (708403, 710102, 710403)	Всем НОДГП	01.11. 2024	30.11. 2024	В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык и ремонтных работ на участке Жарык-Мойынты, а также наличием 10 временно отставленных от движения поездов и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	Приказ №271 от 28.10.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних контейнеров со всех станции НОДГП-7,8,9 назначением на станции НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно);	НОДГП- 1,2,3,4,6	НОДГП- 7,8,9	01.11. 2024	30.11. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
15	Приказ №272 от 28.10.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением на станцию Мойынты с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.11. 2024	30.11. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 100 единиц на станции Мойынты и подхода до 300 вагонов в том числе 4 временно отставленного поезда, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
16	Приказ №273 от 28.10.2024г. Запретить оформление, а также переадресовку	Ст. Костанай	Всем НОДГП	01.11. 2024	30.11. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до

	порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Костанай (684001) с 01 по 30 ноября 2024 года (включительно) в адрес всех грузополучателей.					530 вагонов на Костанай и подхода более 450 крытых вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
17	<p>Приказ №312 от 31.10.2024г.</p> <p>1. НОДГП-1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых вагонов, универсальных платформ, полувагонов, цистерн, фитинговых платформ, зерновозов, цементовозов назначением на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган с 01 по 18 ноября 2024 года (включительно);</p> <p>2. НОДГП-7 отработать с грузополучателями, грузоотправителями, экспедиторами, собственниками и операторами вагонов возможность обеспечения крытых вагонов, универсальных платформ, полувагонов, цистерн, фитиновых платформ, зерновозов, цементовоз из-под выгрузки под погрузку.</p> <p>3. В случае нормализации ситуации данный запрет будет отменен.</p>	Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган	НОДГП-1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	01.11.2024	18.11.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по сверхнормативному наличию местного груза и порожних вагонов по станциям Аксенгер, Алматы-1,2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган, что негативно влияет на поездную ситуацию Алматинского узла, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
18	<p>Приказ № 35 от 04.11.2024г.</p> <p>1. Запретить прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах со всех станции КЗХ назначением на Актау-порт в адрес терминала ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» с 5 по 20 ноября 2024 года (включительно).</p> <p>2. Запретить прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах со всех станции КЗХ назначением на Актау-порт в адрес терминала АО «Ак Бидай-Терминал» с 5 по 20 ноября 2024 года (включительно).</p> <p>3. Ввиду ограничения погрузки с 5 по 20 ноября 2024 года назначением на Актау-порт, указанных в пунктах 1, 2 Приказа освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 1,2 декаду октября 2024 года;</p>	Ст. Актау-Порт	Всем НОДГП	05.11.2024	20.11.2024	В связи несвоевременной выгрузкой на станции Актау-порт зерновозов с зерновыми грузами, отсутствия свободных емкостей на терминалах ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» (ср/сут выгрузка 14 вагонов, при вместимости терминала 60 тыс тонн, занято 60 тыс тонн) и АО «Ак Бидай-Терминал» (ср/сут выгрузка 13 вагонов, при вместимости терминала 22,5 тыс тонн, занято 22,5 тыс тонн), наличия более 660 вагонов (45,3 тыс тонн) в ожидании выгрузки и подхода по сети АО «НК «КТЖ» более 275 вагонов (18 тыс тонн), то есть при текущих нормах среднесуточной выгрузки, терминалы обеспечены грузом на ближайшие 15-25 дней руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

19	Приказ №39 от 05.11.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних полувагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Караганда-Угольная в адрес ТОО «Exim Artis» с 06 по 15 ноября 2024 года (включительно).	Ст Караганда- Угольная	Всем НОДГП	06.11. 2024	15.11. 2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП» (исх №10/131 от 04.11.2024г.) и грузополучателя АО «Qarmet» (№1-3/1-936 от 04.11.2024 г.) в связи со скоплением порожних вагонов на станции Караганда-Угольная на подъездном пути КПТУ более 600 вагонов в адрес грузополучателя ТОО «Exim Artis», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
20	Приказ №40 от 05.11.2024г. Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Сары-Шаган в адрес ТОО «Тасарал Соль» с 06 по 30 ноября 2024 года (включительно).	Ст. Сары- Шаган	Всем НОДГП	06.11. 2024	30.11. 2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Жамбылское отделение ГП и грузополучателя ТОО «Тасарал Соль» (№04-11/2024 от 04.11.2024 г.) в связи со скоплением порожних крытых вагонов на станции Сары-Шаган <i>88 вагонов (из них 10 на подъездном пути, 78 на станции к подачи, подход 30 вагонов)</i> , пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
21	Приказ №56 от 06.11.2024г. 1. При оформлении порожних собственных и арендованных полувагонов, запрашивать согласие станции Кызылжар на прием порожних полувагонов; 2. При оформлении порожних полувагонов после получения согласия станции Кызылжар, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения; 3. ДС Кызылжар, НОДГП-4 при принятии решений о согласии на прием порожних полувагонов, учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам. 4. Данный приказ будет действовать с 07 по 30 ноября 2024 года;	Ст. КызылЖар	Всем НОДГП	07.11. 2024	30.11. 2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП» (исх №10/133 от 04.11.2024г.) в связи избыточным количеством порожних полувагонов по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования <i>(по ст. Кызылжар более 1350 вагонов, и подхода более 2200 вагонов, в т.ч. 6 временно отставленных поездов)</i> , в целях нормализации эксплуатационной работы на станции Кызылжар
22	Приказ №109 от 11.11.2024г. 1. НОДГП-1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14 Запретить	На экспорт через	со всех станции	12.11. 2024	30.11. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по несвоевременному приему ОАО «РЖД» по

	<p>прием к перевозке порожних вагонов и погрузку через МГСП Семиглавый Мар с 12 по 30 ноября 2024 года (включительно) за исключением групповых и маршрутных отправок не менее 30 вагонов от станции погрузки до станции назначения.</p> <p>2. Ввиду ограничения погрузки с 12 по 30 ноября 2024 года в направлении РЖД через МГСП Семиглавый Мар, указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за ноябрь 2024 года;</p>	МГСП Семиглавый Мар	НОДГП - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14			МГСП Семиглавый Мар (эксп) и наличием 18 временно отставленных от движения поездов, а также образованием более 52 поездов в направлении МГСП Семиглавый Мар (эксп), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
23	<p>Приказ №118 от 12.11.2024г</p> <p>1. Запретить прием к перевозке и переадресовку со всех станции КЗХ порожних полувагонов всех принадлежностей назначением на станцию Кызылжар и Шубарколь в адрес всех грузополучателей с 13 по 18 ноября 2024 года (включительно).</p> <p>2. При нормализации поездного положения, данный запрет будет отменен.</p>	Ст. КызылЖар, Шубарколь	Всем НОДГП	13.11.2024	18.11.2024	В связи избыточным количеством порожних полувагонов по станции Кызылжар и Шубарколь, что привило к скоплению полувагонов на станционных и подъездных путях (<i>по ст. Кызылжар и Шубарколь более 1700 вагонов, и подхода более 3700 вагонов, в т.ч. 10 временно отставленных поездов</i>), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
24	<p>Приказ №132 от 13.08.2024г.</p> <p>Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных вагонов, а также прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, кроме -грузов ГСМ (бензин, дизельное топливо, мазут), -уголь, -кокс, -хромовой руды со станций Дон не более 1 маршрута или 69 вагонов в сутки, назначением на станцию Аксу 1 в адрес Аксуского завода ферросплавов - филиала АО «ТНК «Казхром» (АЗФ) с 14 по 18 ноября 2024 года (включительно).</p>	Ст. Аксу	Всем НОДГП	14.11.2024	18.11.2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ – ГП» - «Павлодарское отделение ГП» НОДГПЛ-3-21-01/ 335 от 12.11.2024 года, в связи с несоблюдением обмена поездов по станции Аксу-1 с Аксуском заводе ферросплавов филиала АО «ТНК «Казхром» (АЗФ), что привело к скоплению грузов: <i>на территории завода более 800 вагонов и подхода более 1000 вагонов</i> , что негативно влияет на поездную ситуацию, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»